



DTCI
202538500215351
Información Pública
Al responder cite este número

Bogotá D.C., Febrero 26 de 2025

Doctor
DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA
CONCEJO DE BOGOTA DC
CALLE 36 28A 41
111311
comisiondelplan@concejobogota.gov.co
Bogotá - Bogotá DC

CONCEJO DE BOGOTA 26-02-2025 08:37:38
2026ER6028 O 1 Fol:1 Anex:0
ORIGEN: IDU/PEDRO ORLANDO MOLANO PEREZ
DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT
ASUNTO: REF: ENVÍO RESPUESTA AL RADICADO NÚMERO 202552600249432
OBS: —

REF: Envío Respuesta Al Radicado Número 202552600249432 Radicado Concejo 2025IE1997. Respuesta Proposición 270 de 2025. TEMA: Proceso de coordinación interinstitucional y metodología para la priorización en la intervención de vías en Bogotá.

Respetado Doctor Giraldo,

En atención a la comunicación de la referencia, relacionada con el cuestionario de la Proposición 270 de 2025 Tema: Proceso de coordinación interinstitucional y metodología para la priorización en la intervención de vías en Bogotá, a continuación, brindamos respuesta, de conformidad con la información preparada y reportada por la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura y la Subdirección General Jurídica, en los siguientes términos:

- 1. ¿Podría informarnos sobre el procedimiento que sigue la Administración Distrital para coordinar, de manera interinstitucional, la priorización e intervención de las vías en mal estado en la ciudad, involucrando a las alcaldías locales, ¿la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV) y el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), conforme a lo establecido en el Plan de Desarrollo Distrital?**

Respuesta: En primer lugar, es necesario indicar que la coordinación interinstitucional para la articulación entre los Fondos de Desarrollo Local, la UAERMV y el IDU, se orienta sobre la base de las competencias que tienen las diferentes entidades para la atención de la malla vial de la ciudad, que se relacionan a continuación:

1

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTCI
202538500215351
Información Pública
Al responder cite este número

TIPO DE INTERVENCIÓN	ENTIDAD COMPETENTE	MARCO NORMATIVO
<p>1. Ejecutar obras de desarrollo urbanístico tales como ampliación, rectificación y pavimentación de vías públicas, construcción de puentes, plazas cívicas, plazoletas, aparcaderos, parques y zonas verdes con sus instalaciones, servicios y obras complementarias.</p> <p>2. Ejecutar obras de renovación urbana: conservación, habilitación, remodelación</p>	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	Artículo 2o del Acuerdo 19 de 1972, por el cual se crea el IDU y se establece objeto y funciones
<p>Se asigna al IDU el "el mantenimiento, rehabilitación, reparación, reconstrucción, pavimentación de zonas de espacio público destinadas a la movilidad, tales como: vías, puentes vehiculares y peatonales, zonas verdes, zonas peatonales, andenes, separadores viales y obras complementarias, estarán a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano, así como la recepción e interventoría de las obras realizadas en zonas a desarrollar por urbanizadores o personas que adelanten loteos".</p> <p>El mantenimiento, reparación, reconstrucción y rehabilitación de los monumentos públicos no corresponde al IDU sino al Instituto Distrital de Patrimonio Cultural, por virtud de lo establecido en el Decreto 185 del 2011.</p>	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	Artículo 3o del Decreto Distrital 980 de 1997, modificado por los artículos 1o del Decreto 759 de 1998 y 4 del Decreto 185 de 2011
Inventario y diagnóstico de la malla vial, y el espacio público construidos en la ciudad.	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	Acuerdo 2 de 1999 (Sistema de información de la malla vial)
<p>Elaborar los proyectos de intervención y construcción de las calles de la malla de integración regional, de la malla vial arterial y de las mallas por donde circule el componente flexible del sistema de transporte público de la ciudad.</p> <p>Construcción de las calles de la malla intermedia y local, la red de cicloinfraestructura y la red de infraestructura peatonal.</p>	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	Artículo 156 del Decreto Distrital 555 de 2021 - (Plan de Ordenamiento Territorial)
Elaborar proyectos y construcción de las calles de la malla local, la red de cicloinfraestructura y la red de infraestructura peatonal en articulación con el componente programático del presente Plan.	FONDOS DE DESARROLLO LOCAL	Artículo 156 del Decreto Distrital 555 de 2021 - (Plan de Ordenamiento Territorial)
Construcción y mantenimiento vías locales.	FONDOS DE DESARROLLO LOCAL	Acuerdo 6 de 1992: "Artículo 3" (Reparto de competencias y organización administrativa de las Localidades en el D.C.)
3. Adelantar el diseño, construcción y conservación de la malla vial local e intermedia, del espacio público y peatonal local e intermedio; así como de los puentes peatonales y/o vehiculares que pertenezcan a la malla vial local e intermedia, incluyendo los ubicados sobre cuerpos de agua. Así mismo, podrán	ALCALDES LOCALES	Acuerdo 740 de 2019 Artículo 5 (Por el cual se dictan normas en relación con la organización y el funcionamiento de las

2

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTCI

202538500215351

Información Pública
Al responder cite este número

coordinar con las entidades del sector movilidad su participación en la conservación de la malla vial y espacio público arterial, sin transporte masivo.		Localidades de Bogotá D.C.)
Adelantar intervenciones de conservación del espacio público para la movilidad. -Adelantar labores de conservación de la malla vial local, intermedia, rural, la red de cicloinfraestructura y la red de infraestructura peatonal. Con el fin de mejorar la gestión en las intervenciones, las entidades que por competencia desarrollen las mismas, coordinarán la planeación, programación, seguimiento e información de estas obras con la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial.	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL	Artículo 156 del el Decreto Distrital 555 de 2021 – (Plan de Ordenamiento Territorial)
a. Programar, ejecutar y realizar el seguimiento a la programación e información de los planes y proyectos de rehabilitación y mantenimiento de la malla vial intermedia, local y rural construidas y ejecutar las acciones de mantenimiento que se requieran para atender situaciones que dificulten la movilidad en la red vial de la ciudad.	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL	Acuerdo 761 de 2020 (Artículo 95 que modifica el artículo 109 del Acuerdo 257 de 2006).

Por tanto, para la priorización de las intervenciones por conservación, también entendida como mantenimiento de la infraestructura de movilidad, se tiene que se articula desde la colaboración entre las entidades del sector Movilidad, que tienen la misión de garantizar la planeación, gestión, ordenamiento, desarrollo armónico y sostenible de la ciudad en los aspectos de tránsito, transporte, seguridad e infraestructura vial y de transporte.

Este sector, está liderado por la Secretaría Distrital de Movilidad, quien oficia como cabeza del Sector, mientras que las siguientes son entidades adscritas y vinculadas:

Entidades Adscritas

- Instituto de Desarrollo Urbano - IDU.
- Fondo de Educación y Seguridad Vial - FONDATT
- Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial.

Entidades Vinculadas

- Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.
- Empresa Metro de Bogotá S.A.
- Terminal de Transporte S.A.

3

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTCI

202538500215351

Información Pública
Al responder cite este número

Con relación a la coordinación, el artículo 32 del Acuerdo 257 de 2006, a través del cual se dictaron normas básicas sobre la estructura, organización y funcionamiento de los organismos y de las entidades de Bogotá, Distrito Capital, definió el Sistema de Coordinación de la Administración del Distrito Capital, como *“el conjunto de políticas, estrategias, instancias y mecanismos que permiten articular la gestión de los organismos y entidades distritales, de manera que se garantice la efectividad y materialización de los derechos humanos, individuales y colectivos, y el adecuado y oportuno suministro de los bienes y la prestación de los servicios a sus habitantes”*.

En consecuencia, el artículo [208 del citado Acuerdo Distrital 927 de 2024, estableció que las](#) establece que son instancias del Sistema de Coordinación del Distrito Capital:

- El Consejo de Gobierno Distrital
- El Consejo Distrital de Seguridad
- Los Consejos Superiores de la Administración Distrital
- Los Comités Sectoriales de Desarrollo Administrativo
- **Las Comisiones Intersectoriales**
- Comités de Libertad Religiosa
- Consejos Consultivos
- Los Consejos Locales de Gobierno
- Las demás que determine el Alcalde Mayor de Bogotá.

En su lugar, el Decreto Distrital 475 del 27 de diciembre de 2024, por medio de la cual se creó la Comisión Intersectorial de Infraestructura de Movilidad del Distrito Capital, en la cual participa el Instituto de Desarrollo Urbano, dispuso que esta Comisión es *“la máxima instancia de coordinación, articulación y orientación de las entidades públicas del Distrito Capital que participan en la estructuración, financiación, contratación y ejecución de proyectos de infraestructura asociada al espacio público para la movilidad, con el objetivo de priorizar las revisiones, aprobaciones, intervenciones y generar las soluciones para el avance de los contratos de consultoría y obra de los proyectos de infraestructura para la movilidad y espacio público asociado, en sus diferentes etapas y en el marco del Plan de Ordenamiento Territorial y el Plan Distrital de Desarrollo”*.

4

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTCI

202538500215351

Información Pública
Al responder cite este número

En el artículo 2, definió dentro del alcance de la Comisión que, *“tendrá a cargo el apoyo a la gestión y el seguimiento de los proyectos del sector movilidad del Distrito Capital, así como la identificación de las barreras o trámites que dificulten su realización, con el fin de proponer fórmulas o alternativas de solución”*.

El artículo 6 definió las funciones y su parágrafo, estableció que en término máximo de cuatro (4) meses, contados a partir de la entrada en vigencia del mencionado Decreto, se deberá aprobar y adoptar el reglamento interno para el funcionamiento de la Comisión por parte de sus integrantes.

De igual manera, cada entidad actúa en el marco de las normas específicas que reglamentan su funcionamiento.

Adicionalmente, el Decreto 497 de octubre 26 de 2023, Plan de Movilidad Sostenible y Segura - PMSS - para Bogotá Distrito Capital, dispuso con relación a la coordinación para intervención de la infraestructura de movilidad, entre otras, lo siguiente:

“ARTÍCULO 28. Coordinación del sector movilidad. Las entidades del orden distrital que hagan parte del sector movilidad deberán desarrollar todas sus acciones de forma articulada y coherente con los objetivos, metas y estrategias del PMSS, bajo la coordinación de la Secretaría Distrital de Movilidad como cabeza del sector”.

Ahora, en lo que se refiere a la priorización de las vías, cada entidad tiene sus criterios y modelos de priorización que son aplicados en términos de las competencias definidas para diferentes actores como Fondo de Desarrollo Local - FDL, Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación de Mantenimiento Vial - UAERMV e Instituto de Desarrollo Urbano – IDU.

Es preciso aclarar que la Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación – DTINI del IDU, a través de los diferentes reportes de intervención que realizan las áreas ejecutoras del IDU y demás entidades distritales con competencia en la intervención de la infraestructura de los sistemas de movilidad y espacio público de la ciudad, realiza la actualización de la base de datos del Sistema de Información Geográfica - SIGIDU.



DTCI

202538500215351

Información Pública
Al responder cite este número

La DTINI Con base en la información reportada por las entidades, verifica posibles conflictos o aspectos técnicos que se deben tener en cuenta para realizar la intervención de los elementos preseleccionados, con el fin de que la entidad ejecutora realice las acciones y/o ajustes necesarios para determinar la viabilidad de la preselección y reserva inicial. Dichas consultas permiten articular las intervenciones en la infraestructura vial y espacio público que realizan las diferentes entidades facultadas para ello.

2. Sírvese exponer los avances en la implementación del Artículo 159 del Acuerdo 927 de 2024, "Por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2024-2027 "Bogotá Camina Segura". Al respecto, sírvese relacionar la normativa asociada, las entidades involucradas y el cronograma para la puesta en marcha de la Comisión Intersectorial de Infraestructura de Movilidad del Distrito Capital.

Respuesta: En atención a los avances en la reglamentación del artículo 159 y 160 del Acuerdo 927 de 2024, nos permitimos indicar que el 27 de diciembre el Alcalde Mayor de Bogotá D.C., expidió el Decreto Distrital 475 de 2024, "*Por medio del cual se crea la Comisión Intersectorial de Infraestructura de Movilidad del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones*", mediante este Decreto se creó la Comisión Intersectorial de Infraestructura de Movilidad del Distrito Capital, se señaló sus funciones y sus integrantes, entre otros asuntos relacionados con el funcionamiento de la misma.

En la actualidad, en atención al párrafo del artículo 6 del Decreto en mención, se encuentra en proceso de socialización de primera versión del reglamento interno para el funcionamiento de la Comisión, para someter a aprobación en primera sesión conforme lo previsto en la norma aplicable.

3. Considerando la respuesta a la pregunta inmediatamente anterior, sírvese exponer la metodología seguida hasta el año 2023 para la coordinación interinstitucional que definió la priorización de vías y/o espacio público a intervenir según su estado. Adjunto los documentos de soporte como anexos.

Respuesta: Como se informó en numeral No. 1 se tiene que las priorizaciones de intervenciones se realizan teniendo en cuenta las competencias definidas

6

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTCI

202538500215351

Información Pública

Al responder cite este número

por la normatividad descrita, con lo cual los diferentes actores como FDL, UAERMV e IDU bajo diferentes criterios y modelos priorizaron las intervenciones sobre la malla vial a cargo, realizando las reservas de los elementos a intervenir en el sistema SIGIDU.

Es preciso aclarar que la DTINI, a través de los diferentes reportes de intervención que efectúan las áreas ejecutoras del IDU y demás entidades distritales con competencia en la intervención de la infraestructura de los sistemas de movilidad y espacio público de la ciudad, procede a la actualización de la base de datos del SIGIDU, a partir de dicho insumo se realizan las consultas para atender las solicitudes de reserva de elementos de la infraestructura vial o espacio público, lo cual no constituye un proceso de viabilización como tal, en este sentido, se deben realizar las consultas respectivas a las diferentes entidades para la verificación de las observaciones entregadas por el Instituto.

De igual manera es importante mencionar que en cumplimiento del artículo 3° del Decreto 168 de 2021 de la Alcaldía Mayor, que se transcribe a continuación, el IDU ha venido brindando asesoría a las Alcaldías Locales que así lo requieran, a través de mesas de trabajo con profesionales de las áreas técnicas que tengan el conocimiento para dar respuestas oportunas y claras a las inquietudes planteadas por los Fondos de Desarrollo Local para la formulación de los proyectos de inversión local:

“Artículo 3-. Modifícase el artículo 12 del Decreto Distrital 768 de 17 de diciembre de 2019, el cual quedará así:

“Artículo 12. Asesoría y asistencia técnica de los sectores y/o entidades distritales competentes para la formulación, ejecución y seguimiento a los proyectos de inversión local. Los proyectos de inversión local serán formulados y ejecutados por las Alcaldías Locales observando y garantizando el cumplimiento de los criterios técnicos de viabilidad establecidos por el sector, con el fin de garantizar la calidad en la entrega de obras, bienes y servicios, la coherencia con las políticas públicas y la incorporación de los distintos enfoques.

Los/Las Alcaldes/as podrán solicitar asesoría y asistencia técnica específica a las entidades cabezas de sector y a las demás entidades distritales según sus competencias y misionalidad, cuando lo consideren necesario durante el

7

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTCI

202538500215351

Información Pública
Al responder cite este número

proceso de formulación, actualización o ejecución de los proyectos de inversión local."

Esta asesoría técnica permite entre otras:

- Contribuir a mejorar las condiciones de seguridad, movilidad y accesibilidad para todos los usuarios: peatones, ciclistas, usuarios del transporte público colectivo e individual, así como del transporte privado en la ciudad.
- Propender porque la ejecución de obras en la infraestructura de los Sistemas de Movilidad y de Espacio Público del Distrito se realicen de manera coordinada e integralmente con las localidades, de tal forma que se cumplan las políticas, objetivos y metas establecidas en el Plan de Desarrollo.
- Ofrecer a los habitantes de las diferentes localidades de la ciudad una mejor infraestructura de vías y espacio público, incentivando el uso de nuevas alternativas para una movilidad más segura, rápida y respetuosa.

Con ese propósito, se realizan, en la medida que las diferentes Alcaldías Locales así lo requieran, mesas de trabajo con sus equipos técnicos, para asesorar y acompañar el ejercicio de formulación de los componentes de inversión local que serán objeto de contratación por parte de los FDL, en concordancia con las competencias que les han sido asignadas a los Alcaldes Locales a través del literal 3° del artículo 5° del Acuerdo 740 de 2019, "*Por el cual se dictan normas en relación con la organización y el funcionamiento de las localidades de Bogotá, D.C.*" el cual se cita a continuación:

"ARTICULO 5.- Competencias de los alcaldes locales. En consonancia con los principios de concurrencia, subsidiariedad, complementariedad y coordinación los Alcaldes Locales tienen las siguientes competencias que se desarrollarán en el ámbito local: (...)

3) Adelantar el diseño, construcción y conservación de la malla vial local e intermedia, del espacio público y peatonal local e intermedio; así como de los puentes peatonales y/o vehiculares que pertenezcan a la malla vial local e intermedia, incluyendo los ubicados sobre cuerpos de agua. Así mismo, podrán coordinar con las entidades del sector movilidad su participación en la conservación de la malla vial y espacio público arterial, sin transporte masivo".

8

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTCI

202538500215351

Información Pública
Al responder cite este número

En relación con la armonización con los Fondos de Desarrollo Local, uno de los requisitos para los componentes de infraestructura vial sobre los cuales se les hace énfasis desde hace muchos años, es el de realizar la solicitud de las reservas de los segmentos o elementos que serán objeto de intervención en el sistema de información geográfico del IDU – SIGIDU, para lo cual previamente la Dirección Técnica Innovación e Inteligencia del Negocio (DTINI), efectúa la consulta de cada elemento (PKID) y acorde al resultado obtenido se informa al Fondo de Desarrollo Local solicitante que procede la reserva, en caso contrario se indica la novedad evidenciada, la cual puede corresponder a una reserva previa por otra entidad para que efectué la respectiva armonización interinstitucional.

4. Por favor indicar la forma en la que se lleva a cabo la toma de decisiones en el proceso de priorización para la intervención de las vías en mal estado tanto en las localidades como en las vías arterias y distritales.

Respuesta: El Instituto de Desarrollo Urbano mediante el Programa para la Conservación de la Malla Vial para la ciudad de Bogotá, el cual tiene como estrategia realizar intervenciones optimizando la aplicación de los recursos disponibles, para elevar el nivel de servicio de las vías, evitar el deterioro, prolongar la vida útil y mejorar las condiciones de movilidad de los peatones, los ciclistas, el transporte masivo y el transporte particular, el Instituto implementó una herramienta objetiva para priorizar los recursos disponibles en esta Entidad para la conservación de la malla vial existente. Esta herramienta es el Modelo de Priorización para el Programa de Conservación de la Malla Vial, el cual considera criterios que se articulan con el Plan Maestro de Movilidad y el Plan de Desarrollo, garantizando transparencia y equidad.

- **COMPONENTE CONSERVACIÓN DE MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL**

Los recursos asignados para la conservación de la malla vial arterial no troncal se invierten en corredores continuos, cuyo impacto es de carácter metropolitano, razón por la cual estos recursos no son territorializables.



DTCI

202538500215351

Información Pública

Al responder cite este número

Los principales criterios definidos para el modelo de Priorización, específicamente para el componente de malla vial arterial no troncal son:

- Índice de condición del pavimento
 - Solicitudes de Entidades y comunidad
 - Red Vital
 - Movilidad
- **COMPONENTE CONSERVACIÓN EN MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS SITP**

Para distribuir los recursos disponibles en las diferentes localidades de Bogotá y tener intervención en toda la Ciudad, es necesario realizar una territorialización de los recursos de manera transparente y objetiva, que responda a las necesidades del territorio.

Para lo anterior, se tienen en cuenta los siguientes criterios:

- Índice de pobreza multidimensional
- Población
- Kilómetro carril por tipo de malla
- Necesidades de inversión por tipo de malla

Para el componente de segmentos de malla vial que soportan rutas del sistema integrado de transporte público (SITP), los criterios utilizados en el Modelo de Priorización son:

- Oferta de pasajeros en rutas del SITP
 - Índice de condición del pavimento
 - Solicitudes de Entidades y comunidad
 - Zonas de intervención integral
 - Proximidad a equipamientos
- **COMPONENTE CONSERVACIÓN DE MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL**



DTCI

202538500215351

Información Pública
Al responder cite este número

Para la malla vial arterial no troncal no se tiene un modelo de priorización, ya que, en la estructuración del Programa de Conservación, se incluyen todas las troncales por tener un impacto de carácter metropolitano por ser ejes articuladores de la movilidad de la ciudad.

• COMPONENTE CONSERVACIÓN DE MALLA VIAL RURAL PRINCIPAL

Al igual que las troncales, todos los corredores que hacen parte de la malla vial rural principal de la Ciudad, son incluidos en los programas de conservación que se estructuran en las diferentes vigencias, de acuerdo con la disponibilidad de recursos.

5. Por favor enviar las actas o los documentos que hagan sus veces, mediante los cuales se evidencia la coordinación interinstitucional de las entidades para la priorización de intervenciones, desde julio de 2024.

Respuesta: Con relación a las Actas o Documentos mediante los cuales se evidencia la coordinación interinstitucional de las entidades para la priorización de intervenciones, desde julio de 2024, indicamos que conforme lo informado, el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, viene realizando las priorizaciones teniendo en cuentas las competencias definidas por la normatividad descrita, y los criterios del modelo de priorización.

Esto, en curso de la implementación del Decreto Distrital 475 de 2024, "Por medio del cual se crea la Comisión Intersectorial de Infraestructura de Movilidad del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones", que creó la Comisión Intersectorial de Infraestructura de Movilidad del Distrito Capital, que se encuentra en estado de socialización de primera versión de reglamento y en curso de convocatoria a sesión de instalación.

6. Por favor enviar las actas o los documentos oficiales que hagan sus veces, en los cuales las entidades, a través de la coordinación interinstitucional, definen y toman las decisiones para la intervención en las vías.

Respuesta: Con respecto a los documentos mediante los cuales las entidades a través de la coordinación interinstitucional, define y toman las decisiones para



DTCI

202538500215351

Información Pública
Al responder cite este número

la intervención de las vías, se reitera lo comentado en el numeral 1, donde se informó que el IDU ha venido priorizando las vías para su intervención teniendo en cuenta las competencias de la Entidad y el modelo de priorización, explicado en el numeral No. 4.

En la actualidad nos encontramos dentro de los cuatro (4) meses indicados en el Decreto 475 de 2024, para implementar del procedimiento de la reglamentación de la Comisión Intersectorial, sin embargo, es de aclarar que hasta tanto el procedimiento no sea aprobado, el Instituto continúa priorizando sus vías a intervenir con actividades de conservación conforme a las competencias de la Entidad y a su modelo de priorización.

Por lo anterior, los documentos de definición son las normas indicadas en el punto No. 1 y el modelo descrito en el punto 4.

7. Por favor indicar, mediante archivo en Excel, cuáles son las vías priorizadas por parte de las entidades para la intervención en 2025, relacionando fecha en la que se tomó la decisión, fecha de intervención y bajo qué parámetros técnicos se tomó la decisión.

Respuesta: En cuanto a las vías priorizadas por el IDU en el 2025, les informamos que en el marco del Plan de Desarrollo Distrital aprobado a través del Acuerdo 927 de 2024 “POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”, el IDU efectuó la estructuración del Programa de Conservación de Malla Vial, cuyo alcance es el de ejecutar actividades de Conservación por condición de respuesta o por reacción, conocidos como “Brigadas de Reacción Vial” para la malla vial arterial no troncal y rutas que soportan el SITP con recursos provenientes de la vigencia 2024 y vigencias futuras 2025, 2026 y 2027, aprobados mediante el acta No. 18 del 30 de octubre de 2024 de la sesión extraordinaria presencial del Consejo Distrital de Política Económica y Fiscal (CONFIS).

Por tanto, en la vigencia 2024, se suscribieron los contratos de obra IDU-2433-2024, IDU-2434-2024 e IDU-2435-2024, dentro de los cuales se tiene previsto intervenir los siguientes corredores, aclarado que la intervención estará supeditada a que la condición superficial de la calzada, se enmarque dentro de

12

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTCI

202538500215351

Información Pública

Al responder cite este número

las actividades propias de conservación por reacción que contempla la atención de los daños puntuales existentes en los corredores de la Malla Vial Arterial No Troncal, mediante actividades tales como parcheo, bacheo, y de requerirse, fresado con reposición de carpeta asfáltica en pavimentos flexibles; reposición total o parcial de losas, en pavimentos rígidos; así como el sello de fisuras, sello de grietas, sello de juntas, entre otros.

Adjunto se remite el archivo en Excel llamado “vías priorizadas”, donde se registra la información solicitada con respecto de los contratos de Brigadas de Conservación de Malla Vial Arterial No. Troncal (MVANT), Grupos 1, 2 y 3, 4, 5 y 6 y Conservación de la Malla Vial Arterial Troncal.

Se aclara que los Contratos de Conservación registrados en la tabla adjunta, son los proyectos vigentes a corte de febrero 20 de 2025, así mismo, la columna llamada “fecha en la que se tomó la decisión”, corresponde a la fecha de los memorandos con los cuales se informó al área técnica, las vías priorizadas a intervenir con cada contrato.

8. La Carrera 70G entre calles 62 D sur y 63 sur, en el barrio Ismael Perdomo (Localidad Ciudad Bolívar), presenta un estado lamentable:

Es pertinente informar que por la vía se movilizan rutas de Transmi Zonal y, a pesar del estado de la vía, en recientes comunicaciones recibidas por parte de la UAERMV e IDU su intervención no está programada.

a. ¿Por qué la vía mencionada no está priorizada a pesar que la vía sigue en ese estado por más de 5 años, siendo una vía principal?

Respuesta: En cuanto a la intervención de la carrera 70 G entre calle 62 D Sur y calle 63 Sur, les informamos que una vez consultado el Sistema de Información Geográfica de la Entidad –SIGIDU- y el Sistema Integrado de Información sobre Movilidad Urbana Regional – SIMUR – de la Secretaría Distrital de Movilidad –SDM-, se encontró que la vía requerida, hace parte de la malla vial intermedia y con base a las normas señaladas anteriormente, específicamente a lo estipulado en los Acuerdos Distritales 740 de 2019, para las Alcaldías Locales, y 761 de 2020, para la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UAERMV, corresponde a estas



DTCI

202538500215351

Información Pública

Al responder cite este número

entidades, formular, programar y ejecutar acciones de intervención sobre los corredores de la malla vial local e intermedia.

Por tanto, le es competente a las Alcaldías Locales y a la UMV formular, programar y ejecutar acciones de intervención sobre los corredores de la malla vial local e intermedia, en los cuales se encuentran incluidos aquellos que soportan las rutas SITP.

No obstante, basados en la necesidad de priorizar lo público, el IDU colabora con la atención de los corredores de movilidad que soportan el Sistema Integrado de Transporte Público –SITP–, en proporción a los recursos dispuestos por la Secretaría Distrital de Hacienda. Sobre éstos estructura los modelos de priorización e intervención, en articulación con las políticas del Plan de Desarrollo vigente para la ciudad.

Ahora bien, se informa que, en la presente vigencia, el Instituto de Desarrollo Urbano está solicitando la aprobación de vigencias futuras con cargo a las vigencias 2026 – 2027, con el objetivo de implementar el programa de conservación de malla vial en sus componentes malla vial que soporta rutas del SITP, malla vial arterial troncal y malla vial arterial no troncal.

Los procesos de selección resultantes del Programa de Conservación, serán adjudicados en la vigencia 2025 y contarán con recursos de vigencia futura 2026 y 2027; por tanto, el segmento vial requerido de la carrera 70G entre calle 62 D Sur y calle 63 Sur, será tenido en cuenta en el ejercicio de priorización.

Por último, es importante indicar que la ejecución de actividades de conservación en la malla vial, depende finalmente de los recursos que sean asignados al presupuesto y que los contratos de conservación son a monto agotable y las intervenciones están sujetas a la priorización y disponibilidad de recursos con los que se cuente en la fecha establecida para su ejecución.

VÍA	DESDE	HASTA	BARRIO	LOCALIDAD	CIV	TIPO DE VÍA	DESCRIPCIÓN
Carrera 70G	Calle 62GS	Calle 62 D	Ismael Perdomo	Ciudad Bolívar	19001086	INTERMEDIA	No Reservada por IDU



DTCI

202538500215351

Información Pública
Al responder cite este número

Carrera 70G	Calle 62GS	Calle 63	Ismael Perdomo	Ciudad Bolívar	19001168	INTERMEDIA	No Reservada por IDU
					19001085	INTERMEDIA	No Reservada por IDU

Fuente: Dirección Técnica de Conservación de Infraestructura DTCI

b. Por favor indicar, de acuerdo con las decisiones tomadas bajo la coordinación interinstitucional de la Alcaldía Local de Ciudad Bolívar, UAERMV e IDU, ¿qué vías están priorizadas en la localidad de Ciudad Bolívar?

c. ¿Cuándo y mediante qué procedimiento se tomó la decisión de la intervención en las vías priorizadas de Ciudad Bolívar?

Respuesta b y c: Complementando la respuesta del punto anterior, se informa que, en la actualidad, se encuentra en estructuración el programa de conservación para los diferentes componentes, se está trabajando en la consecución de la información necesaria para alimentar cada una de las variables para correr el modelo de priorización y así determinar los segmentos preseleccionados para intervención de la malla vial arterial no troncal y rutas que soportan el sistema Integrado de Transporte Público; por tanto a la fecha no se conocen los segmentos viales a intervenir en la localidad de Ciudad Bolívar.

Ahora bien, actualmente el Instituto tiene en ejecución el Contrato 1662-2024, cuyo objeto es **“Brigada de Reacción Vial para Ejecutar a Precios Unitarios Actividades Puntuales en la Malla Vial de la Ciudad de Bogotá D.C., Grupo 3”**, el cual tiene priorizadas las siguientes vías en Ciudad Bolívar, priorización dada mediante el Memorando 202438500325433 del 24 de octubre de 2025, así:

Tramo	Desde	Hasta
Corredor de ingreso de la Avenida Calle 13		

15

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTCI
202538500215351
Información Pública
Al responder cite este número

Corredor de ingreso de la Autopista sur		
Corredor de ingreso de la Autopista al Llano		
Avenida Boyacá	Calle 12	Calle 39 Sur
Tramos correspondientes al sector Aloha: *Transversal 71B *Calle 9 entre Transversal 71 B y Carrera 9 *Carrera 69	Avenida Boyacá Transversal 71 B Calle 9 A	Calle 9 Carrera 9 Calle 6
Carrera 24	Calle 40 sur	
Calle 71 F	Carrera 3 sur	
Calle 44 sur	Avenida Jorge Gaitán Cortes	
Calle 65 sur	Transversal 7H	Carrera 5
Avenida Caracas	Portal usme	Yomasa
Avenida Primera de Mayo	Avenida Carrera 86	Avenida Boyacá
Avenida Primera de Mayo	Avenida Carrera 10	Carrera 27
Avenida ferrocarril del sur	Avenida 68	Calle 43 sur
Avenida Carrera 10	Calle 34 sur	Calle 53 sur
Avenida Villavicencio	Avenida Longitudinal de occidente	Avenida Boyacá
Carrera 27	Avenida Calle 1	Calle 33 sur
Carrera 70	Avenida Las Américas	Avenida Calle 13
Avenida Calle 6	Avenida NQS	Avenida Carrera 50
Avenida Carrera 95	Avenida Villavicencio	Avenida Circunvalar de Sur
Avenida Circunvalar del Sur	Calle 74 sur	Avenida al Llano
Carrera 24	Calle 1	Calle 40 sur
Avenida Carrera 78	Avenida Boyacá	Avenida Las Américas
Calle 78 Sur	Carrera 69 B Sur	Calle 80 sur

Fuente: Dirección Técnica Conservación de Infraestructura - DTCI



DTCI
202538500215351
Información Pública
Al responder cite este número

Con lo anterior entendemos atendida la petición, quedando atentos a cualquier información adicional que sobre el particular requiera su despacho.

Cordialmente,



PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ
Director General

Firma mecánica generada el 26-02-2025 08:20:38 AM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Anexos: 1 Folios

Con Copia a: ALCALDIA LOCAL CIUDAD BOLIVAR - Bogotá DC - Bogotá - DG 62 S 20 F 20 - alcalde.cbolivar@gobiernobogota.gov.co
Con Copia a: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL UAERMV - Bogotá DC - Bogotá - CL 26 69 76
EDIFICIO ELEMENTO TORRE 1 PISO 3 - correspondencia@umv.gov.co

Aprobó: MONICA ELOISA RUEDA PENA-Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura
Aprobó: MARTHA LILIANA GONZÁLEZ MARTÍNEZ-Subdirección General Jurídica
Aprobó: NELSON MAURICIO REINA MANOSALVA-Subdirección General de Infraestructura
Aprobó: SULLY MAGALIS ROJAS BAYONA-Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación
Aprobó: JOSE JAVIER SUAREZ BERNAL-Subdirección General de Desarrollo Urbano
Elaboró: LILIANA MERCEDES RIVEROS PEREZ-Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura